MINISTERO DELLA CULTURA
DIREZIONE GENERALE MUSEI
DIREZIONE REGIONALE MUSEI PUGLIA

Museo Archeologico Nazionale - Canosa di Puglia (BT)

Edificio scolastico "G. MAZZINI" - VERIFICA DEL RISCHIO SISMICO, RIDUZIONE DELLE VULNERABILITA', RESTAURO E MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA'

Programmazione degli interventi finanziati 2017-2022 ai sensi del D.P.C.M. 21.07.2017. Riparto del fondo di cui all'art. 1, co. 140, Legge n.232 del 11.12.2016
Importo di € 1.100.000,00 (2018 cap.8106/pg 4), € 200.000,00 (2019 cap.8106/pg 3) e € 500.000,00 (2020 cap.8106/pg 3)
CUP: F27E18000170001 - CIG: 9509736268

PROGETTO ESECUTIVO DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA NUOVA SEDE DEL MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE DI CANOSA DI PUGLIA

DIREZIONE REGIONALE MUSEI PUGLIA **Il Direttore Regionale Musei Puglia** **Dott. Luca Mercuri**	**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**	**Arch. Pietro Copani** Direzione Regionale Musei Puglia
	PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI	**Arch. Vincenzo Corrado** Segretariato Regionale del MiC per la Puglia
	PROGETTAZIONE ESECUTIVA	**Ing. Domenico Scalera**

ELABORATO

SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE
PERCORSI INTERNI
PRESCRIZIONI ESECUTIVE

	DATA	NOME	FIRMA
REDATTO			
VERIFICATO			
APPROVATO			
DATA	Febbraio 2023	CODICE BREVE	
SCALA	1:100		
CODICE ELABORATO		E_500_Pr_Ba	
CODICE FILE			

REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI
Rev. 1		
Rev. 2		
Rev. 3		

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- **Circ. Min. LL.PP. 29 gennaio 1967, n. 425** "Standard residenziali";

- **Circ. Min. LL.PP. 19 giugno 1968, n. 4809** "Norme per assicurare la utilizzazione degliedifici sociali da parte dei minorati fisici e per migliorare la godibilità generale";

- **Legge 30 marzo 1971, n. 118** "Conversione in legge del D.L. 30 gennaio 1971, n. 5 e nuove norme in favore dei mutilati ed invalidi civili";

- **Legge 28 febbraio 1986, n. 41** "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato";

- **Legge 9 gennaio 1989, n. 13** (modificata dalla legge 27 febbraio 1989, n. 62) "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati";

- **Decreto Ministero dei Lavori Pubblici 14 giugno 1989, n. 23**6 "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche";

- **Legge 5 febbraio 1992, n. 104 (integrata e modificata con Legge 28 gennaio 1999, n.17)** "Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate";

- **Decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503** "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";

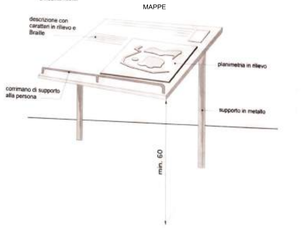
- **Decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380** "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";

- **Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163** "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

ORIENTAMENTO
Per facilitare l'orientamento è necessario che l'ambiente fornisca quante più informazioni utili per determinare con ragionevole esattezza la propria posizione rispetto all'ambiente medesimo e per individuare il percorso più efficace per raggiungere la meta desiderata. All'interno dei luoghi di interesse culturale, per permettere e favorire l'orientamento saranno chiaramente individuati i punti e linee di riferimento, con un adeguata segnaletica e l'utilizzo di mappe che rappresentino efficacemente l'ambiente in cui ci troviamo.

SEGNALETICA

MAPPE



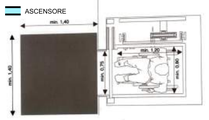
SUPERAMENTO DELLE DISTANZE
Percorrere a piedi tratti di notevole estensione per raggiungere un obiettivo prefissato costituisce per molti una situazione di forte disagio psico-fisico ed un serio problema di affaticamento. Sarà posta particolare attenzione a ridurre al minimo gli ostacoli lungo i percorsi, garantendo in ogni caso il passaggio di sedie a ruote, di passegni e anche di due persone affiancate. Saranno idviduate e ben visibili delle aree di sosta dislocate sui corridoi per consentire il riposo per tute le persone a ridotta capacità motoria, tra cui gli anziani e i cardiopatici.

SUPERAMENTO DEI DISLIVELLI
COnsiderando le diverse soluzioni possibili, anche alla luce delle più recenti proposte provenienti dallo specifico settore degli apparecchi elevatori, sono stati individuati i seguenti sistemi di superamento dei dislivelli:

PIATTAFORMA ELEVATRICE

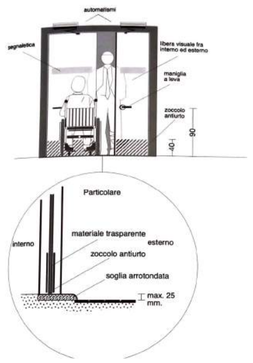
Si prevede l'utilizzo di piattaforme elevatrici con movimento verticale a cilindri oleodinamici o, per piccoli dislivelli, elevatori con sistema a compasso e motori pneumatici a bassa tensione

ASCENSORE

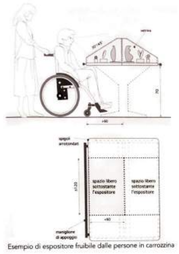


FRUIZIONE DELLE UNITA' AMBIENTALI E DELLE ATTREZZATURE
All'interno del museo dovranno essere assicurati la piena fruizione delle singole unità ambientali che lo compongono attraverso una serie di accorgimenti di dettaglio, ma necessari a soddistare i requisiti di accessibilità e visitabilità delle unità ambientali

INGRESSI
Le porte di accesso al museo dovranno essere facilmente manovrabili, Sulle ante saranno poste le opportune segnalazioni di sicurezza fra i 100 e i 150 cm di altezza da terra; altezza corrispondente al normale asse visivo di bambini e adulti.

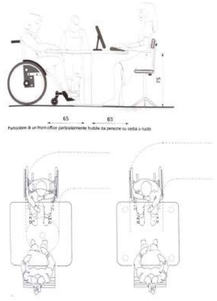


ESPOSIZIONI
Un'attenta organizzazione distributiva del museo sarà finalizzata a ridurre l'impatto degli interventi di adeguamento e soddisfare il requisito di visitabilità, che appare sicuramente rilevante nell'attività museale. In questo gli allestimenti giocheranno un ruolo cruciale, e saranno progettati per essere fruibili anche da persone in carrozzina.



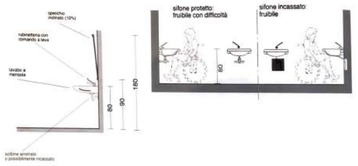
Esempio di espositore fruibile dalle persone in carrozzina

AULE DIDATTICHE E SALE STUDIO
Ke aule didattiche e le sale studio saranno progetate per consentirne la fruizione anche da persone su carrozzine. Gli allestimenti avranno un ruolo cruciale perché contribuiranno a soddisfare il requisito di accessibilità e visitabilità in conformità ala vigente normativa.



Funzioni di un front-office particolarmente fruibile da persone su sedia a ruote

SERVIZI IGIENICI
Nei servizi igienici devono essere garantite, con apositi accorgimenti spaziali, le manovre di una sedia a ruote necessarie per l'utilizzione degli apparecchi sanitari. Inoltre si darà preferenza a rubinetti con manovra a leva eerogazione dell'acqua calda regolabile mediante miscelatori termostatici.

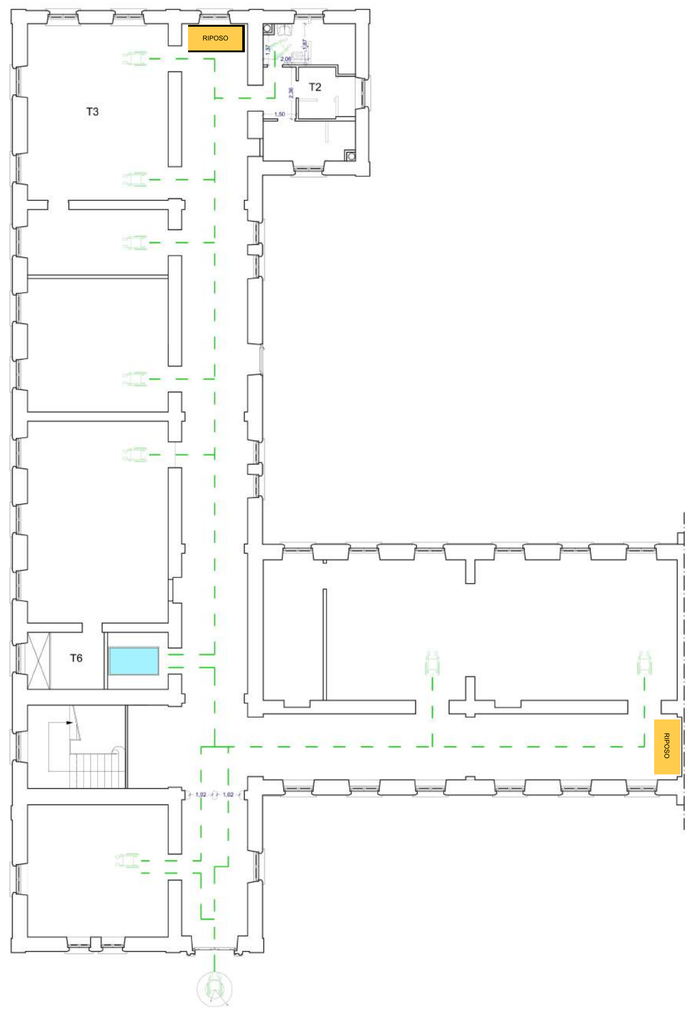


La batteria di orinatori sarà prevista ad alezze differenti per consentire un facile utilizzo anche per fruitori di bassa statura

Batteria di orinatoi posti a diversa altezza

ZONE STATICHE E SICURE
Per migliorare la capacità di orientamento in situazioni di emergenza, sarà predisposta una segnaletica adeguata all'ambiente e alternativa ala cartelonistica, che è bassta solo su segnali visivi

Lato suggerito per una migliore spinta del battente verso l'esterno

PIANO SEMINTERRATO

PIANO RIALZATO